



臺中市清水區五權南路人行 步道改善建置工程



成果簡報



中華民國 108 年 04 月 17 日

計畫緣起與範圍

臺中市政府提報「清水區五權南路」為海線示範道路

計畫範圍



示範道路



無障礙人行環境建置



共同管溝建置



綠色生態路網



共桿式路燈



道路養護及整建



提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

五權南路與中清路口(改善前)



五權南路與中清路路口單邊轉角面積約140m²，行人停等空間與人行道空間不足。



提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

五權南路與中清路口(改善後)



擴大五權南路與中清路口人行道，邊緣轉角半徑由R30m縮小為R12m，行人停等空間增加至400m²，轉角增設植栽帶，增加行人停等安全。各路口增設路緣斜坡道定位磚及警示帶，以符人本環境需求。



提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

五權南路與中清路口(改善前)



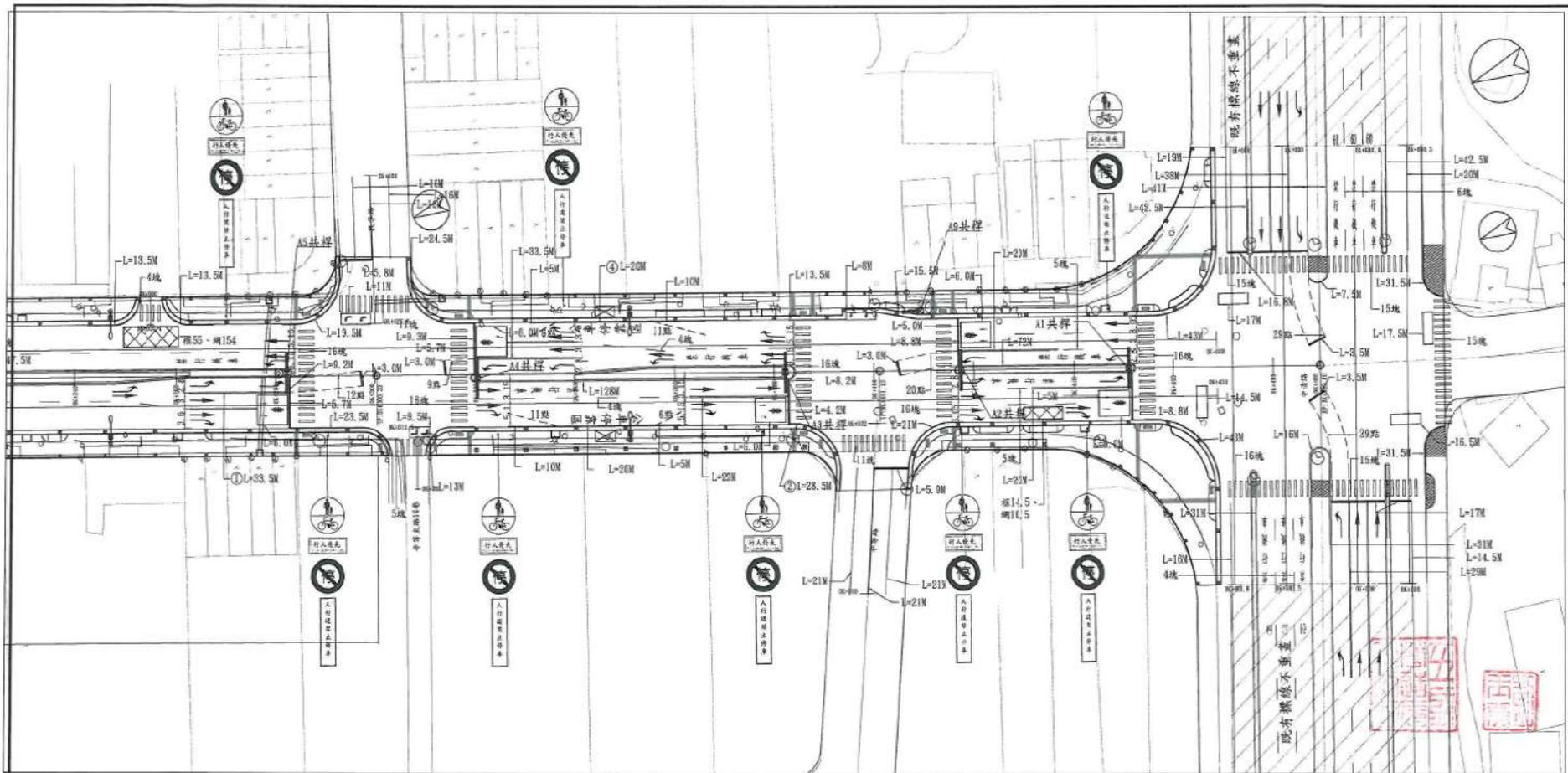
提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

五權南路與中清路口(改善後)

五權南路跨越中清路(東側)增設行人穿越道線及庇護島，提高年長者穿越路口之安全性。

五權南路跨越中清路(西側)行人穿越道線長度約42m(縮短30%)，中清路跨越五權南路行人穿越道線長度約21m(縮短32%)，增設庇護島，提高年長者穿越路口之安全性。





民享路

標線、標誌平面配置圖(二)
A1-1:300
A3-1:300

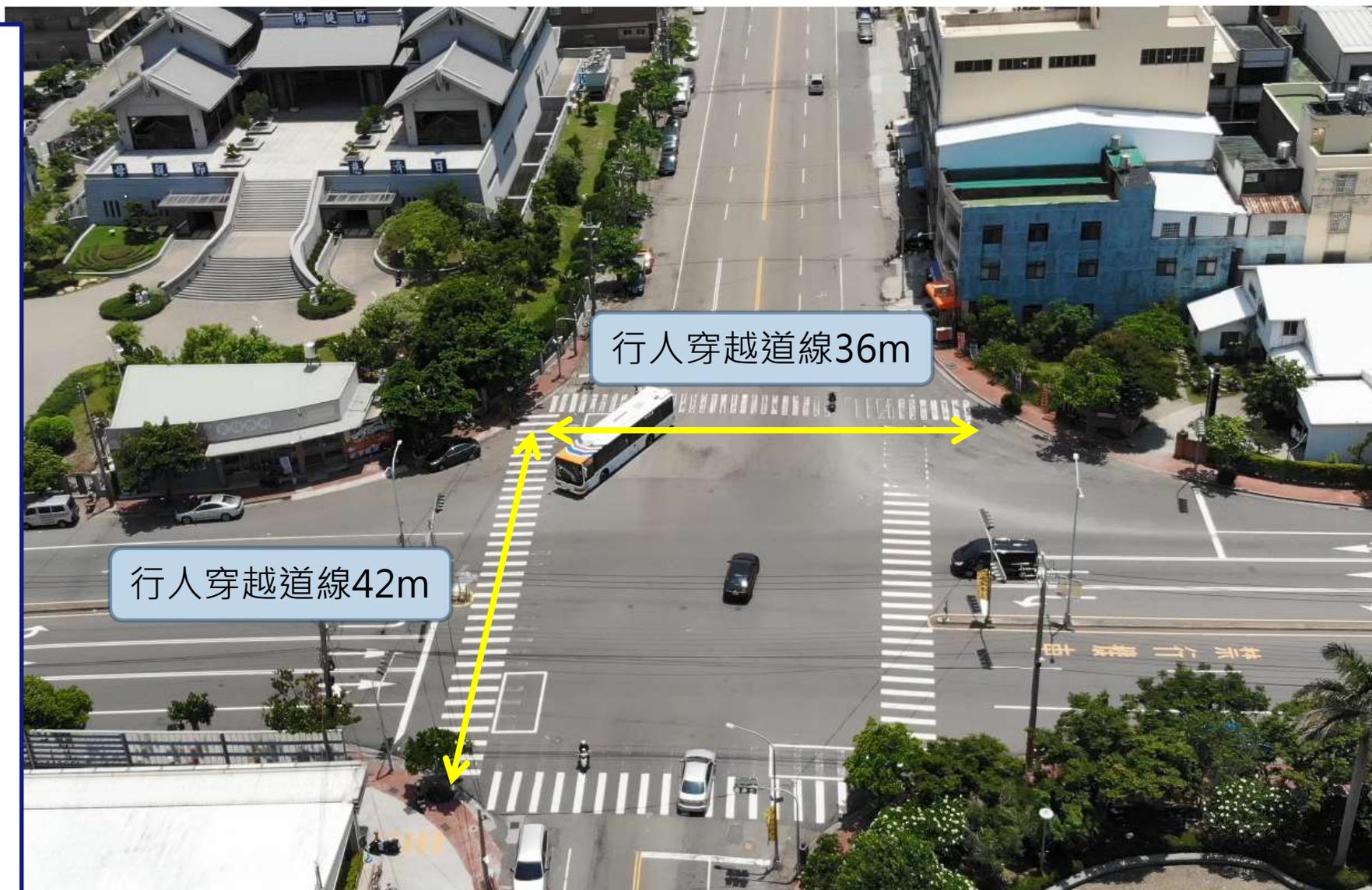
中清路



工程名稱 臺中市清水區五權南路人行步道改善建置工程	標線、標誌平面配置圖(二)	五盛營造有限公司	繪圖 莊易澤 核對 吳永勝	協盛工程顧問有限公司	初稿 陳岳騰 核定 宋昌國	比例尺 如圖示	日期 108.07	說明	核准	圖號 T-2
------------------------------	---------------	----------	------------------------	------------	------------------------	------------	--------------	----	----	-----------

提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

五權南路與五權路口(改善前)



道路品質九大指標-建置無障礙人行環境

五權南路與五權路口(改善後)



五權南路跨越五權路行人穿越道線長度由42m縮短至29m(縮短31%)，五權路跨越五權南路行人穿越道線長度由36m縮短至21m(縮短42%)。



提升道路品質指標-無障礙人行環境建置

人行道拓寬及鋪面不平整改善

改善前

五權南路兩側既設人行道有39棵黑板樹樹根隆起破壞鋪面，行人動線上堆置私人物品及15支台電立桿等障礙物影響行人通行，沿線500m台電架空纜線破壞整體街容。

改善後

本案移除黑板樹改植深根系原生樹種，移除佔用人行道私人物品，請台電公司配合辦理既有架空纜線下地工程，恢復五權南路美麗天際線。整體人行道重新整建，平整度佳並配合留設車行路緣斜坡道，減少L溝私設斜坡道。

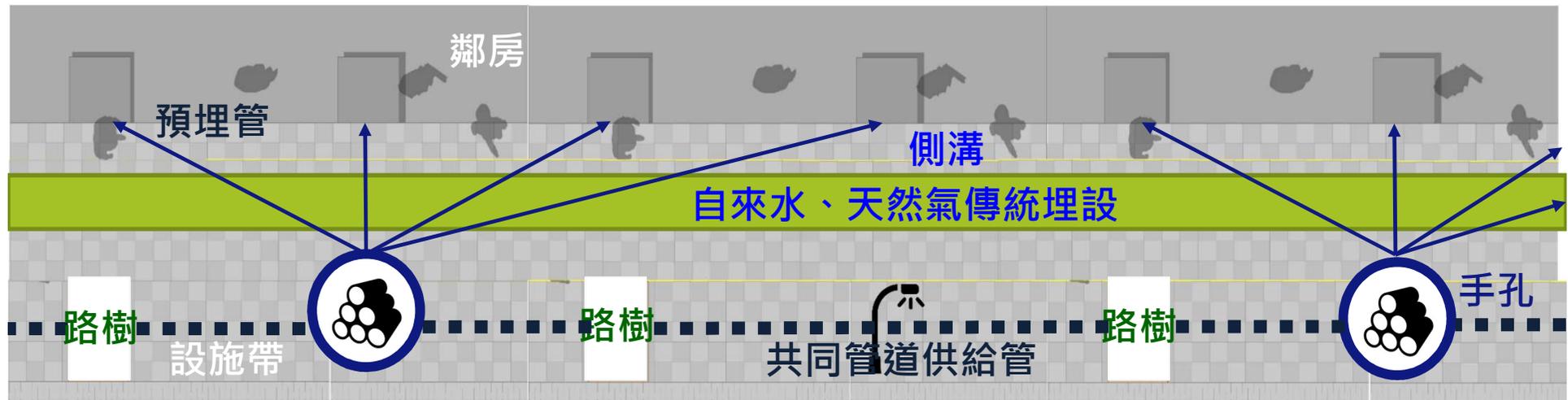


施工前-人行道台電架空纜線及電桿、黑板樹



施工後-人行道台電架空纜線及電桿拆除及黑板樹移除

提升道路品質指標--共同管(線)溝建置



五權南路兩側人行道下設置共同管溝供給管約900m，納入弱電纜線如台電低壓線、路燈線、有線電視線及號誌線等，統一設置手孔，達到孔蓋減量目標。共同管溝供給管建置後可減少日後重複挖掘道路及人行道，維持整體道路及人行道平整度。



提升道路品質指標-綠色生態路網建置

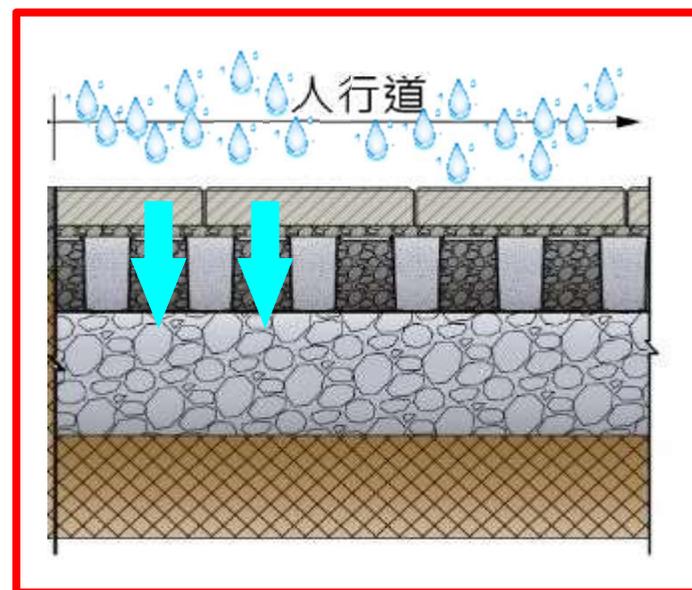
- ✓ 採用透水材料及工法
- ✓ 調節都市微氣候
- ✓ 避免人行道積水現象



增加4,172m²
透水鋪面

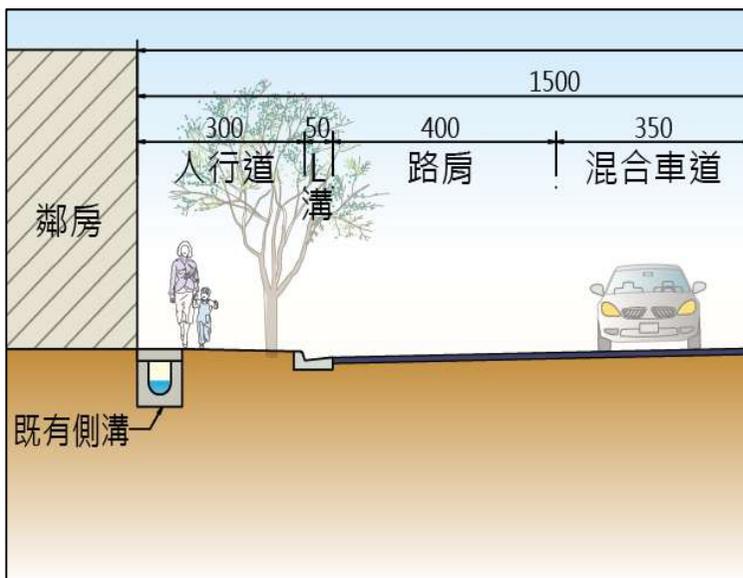


保水式透水鋪面



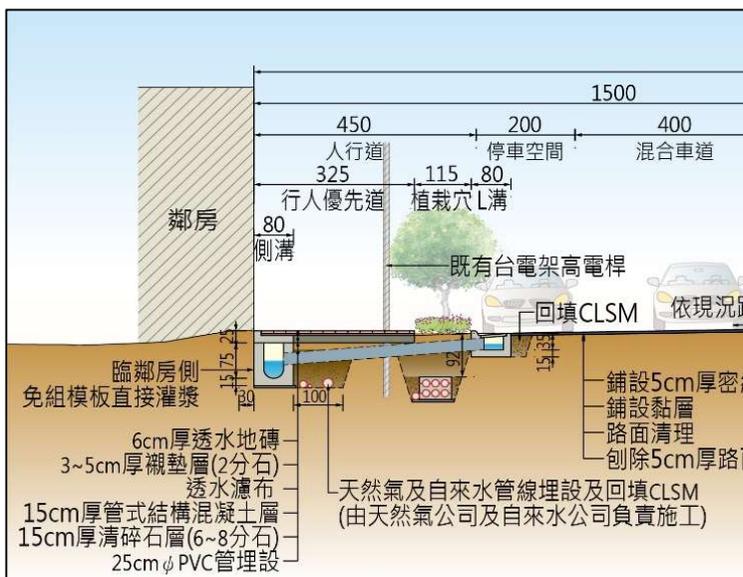
提升道路品質指標-綠色生態路網建置

改善前斷面



既有人行道寬度3m，植穴寬度不足、人行道鋪面損毀及平整度不佳

改善後斷面



人行道拓寬為4.5m，打造行人與自行車共同道，建置自行車路網；公共設施帶規劃連續綠帶。



提升道路品質指標-街道幸福設施

共桿設施(路口處共桿設施)

改善前

原五權南路共有8支路燈、5支號誌、標誌及路名牌各自設置未統一管理，導致街容雜亂不堪，影響市容。

改善後

為使路燈、號誌、標誌、路名牌統一管理，本案新設**8座雙臂共桿設施**、**2座單臂共桿設施**，營造簡潔明瞭的行車環境，美化街道市容。



雙臂共桿設施



提升道路品質指標-既有道路養護整建

臺中市政府

道路平整度符合規定



五權南路為都市計畫30m道路，雙向四車道，總長470m，因各管線單位重複挖掘及修補，導致原有路面產生破損、下陷、裂縫等。經本案重新整建後，路平改善約14,790m²及劃設抗滑型標線約1,384m²，道路及人行道平整度符合規定，大幅改善道路品質水準，並增設中央分隔島提高用路人行車安全。

改善前-道路中央下方雨水下水道明顯反射裂縫



改善前-標線磨損及龜裂



人行道平整度符合規定



改善後-設置中央分隔島



改善後-抗滑型標線



「臺中市清水區五權南路人行步道改善建置工程」 工程宣導說明

- 一、時間：107年5月20日(星期日)上午10時
- 二、地點：臺中市清水區五權南路與五權南路175巷路口
- 三、說明事項：
 - (一) 為配合市府路燈、號誌、標誌共桿政策及增加行車安全性，本計畫道路規劃增設中央分隔島，並於五權南一街、民享路及平等路留設開口供汽車迴轉及慢車穿越。
 - (二) 配合市府人行道禁止停放車輛政策，本計畫道路路邊規劃劃設停車格位提供沿線住戶停車需求。
 - (三) 依據「臺中市人行道設置斜坡道申請辦法」之規定，沿線住戶若有符合可申請斜坡道之條件(如車庫、停車場通道使用及有行動不便使用輪椅人士居住等)，請於107年5月31日前提出申請(如附件)，得配合人行道拓寬工程納入本工程一併施工。

地方說明會內容

- 一、計畫說明。
- 二、現況說明。
- 三、住戶意見。
- 四、工程需求。
- 五、規劃設計。



清水區五權南路-管理措施

宣導期

1. 宣導期：7天
2. 宣導對象：鄰近住戶及當地里長
3. 宣導內容：人行道禁止停車、禁止私人物品占用人行道等

勸導期

1. 勸導期：7天
2. 勸導對象：違規民眾
3. 勸導內容：人行道禁止停車、私人物品占用人行道等

取締期

1. 取締期：永久
2. 取締對象：違規民眾
3. 取締內容：車輛臨停於人行道、私人物品占用人行道等

專人宣導



執法機關勸導及取締





臺中市政府

簡報結束
敬謝指教

